Ressources naturelles Canada
Natural Resources Canada

Info-Carburant

Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada et les facteurs économiques qui influencent les prix

Volume 7, Bulletin 1

Le 27 janvier 2012

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17iè étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 995-1913
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2012

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*

Info-Carburant

Volume 7, Bulletin 1
Le 27 janvier 2012

Aperçu national

Hausse modérée des prix de détail de l'essence au Canada, à 1,23 $ le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 24 janvier 2012, le prix de détail moyen de l'essence au Canada a atteint 1,23 $ le litre, soit une hausse de 0,4 cent le litre par rapport à la semaine précédente. Cela représente une augmentation de presque 3 cents le litre depuis le début de l'année.

Les prix du carburant diesel ont baissé légèrement par rapport à la semaine précédente, atteignant à 1,29 $ le litre. Cela représente une hausse de 13 cents le litre par rapport à la même période l'année dernière. Les prix du mazout de chauffage ont baissé de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, pour une moyenne de 1,20 $ le litre.

Le léger mouvement à la hausse des prix de détail de l'essence reflète des fluctuations modérées dans les prix de gros de l'essence et dans les prix du pétrole brut à l'échelle mondiale.

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

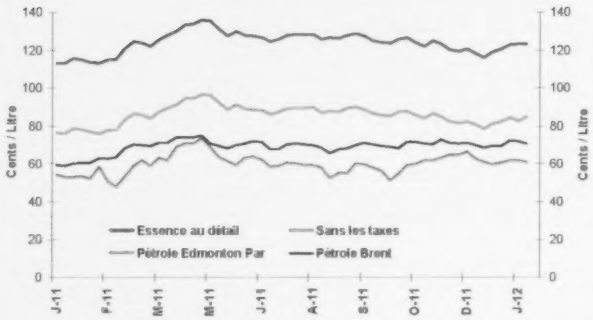
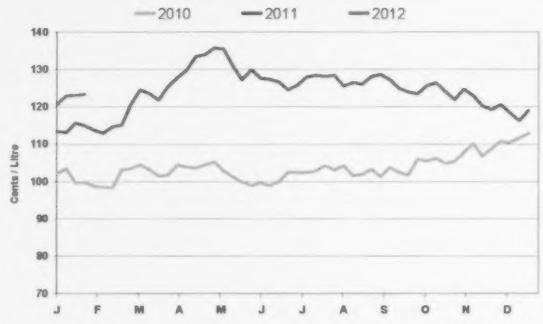


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Faits récents

- **La crise de la zone euro pourrait réduire la demande de pétrole :** Selon un rapport mensuel de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (OPEP), une détérioration accrue de la crise de la dette de la zone euro réduirait davantage la demande de pétrole de la région et pourrait avoir un impact sur la consommation dans les économies émergentes qui est à l'origine de la hausse de la consommation de carburant à l'échelle mondiale. L'OPEP (dont les 12 membres pompent plus d'un tiers du pétrole dans le monde) prévoit une baisse de la demande de pétrole en 2012 dans les pays européens membres de l'OCDE de l'ordre de 160 000 barils par jour (b/j) et selon elle, l'économie de la zone euro risque de se contracter cette année. (Source : *Daily Oil Bulletin*, le 16 janvier 2012)
- **Ventes de véhicules automobiles :** Les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada ont fléchi de 1 % en Novembre 2011 pour se situer à 137 640 unités, comparativement à la même période en 2010, neutralisant en partie les hausses enregistrées en septembre et en octobre. Les ventes de véhicules automobiles neufs se sont repliées dans huit provinces en novembre. La hausse du nombre de véhicules automobiles neufs vendus au Québec et en Ontario en novembre a été plus que contrebalancée par le recul des ventes dans les autres provinces. (Le Quotidien, http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/120116/dq120116a-fra.htm)
- **Fermeture de raffineries sur la côte Est des É.-U. :** Pris ensemble, le fonctionnement au ralenti récent de deux raffineries dans le sud-est de la Pennsylvanie et l'annonce du fonctionnement au ralenti d'une raffinerie supplémentaire dans la région, prévu d'ici la mi-2012, réduiraient la capacité d'exploitation des raffineries le long de toute la côte Est de 27 %. Cette réduction dans les activités des raffineries, si elle se réalise entièrement et de façon permanente, devrait renverser les baisses récentes d'importations d'essence aux É.-U., et ce, même si la demande d'essence des utilisateurs finaux poursuit son déclin. (Source : EIA, http://www.eia.gov/oog/info/twip/twip.asp)

Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2012-01-24	Semaine précédente	An dernier
Essence	123,3	+0,4	+8,4
Diesel	129,3	-0,1	+13,2
Mazout à chauffage	119,9	-0,4	+18,6

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5

Aperçu de l'essence au détail

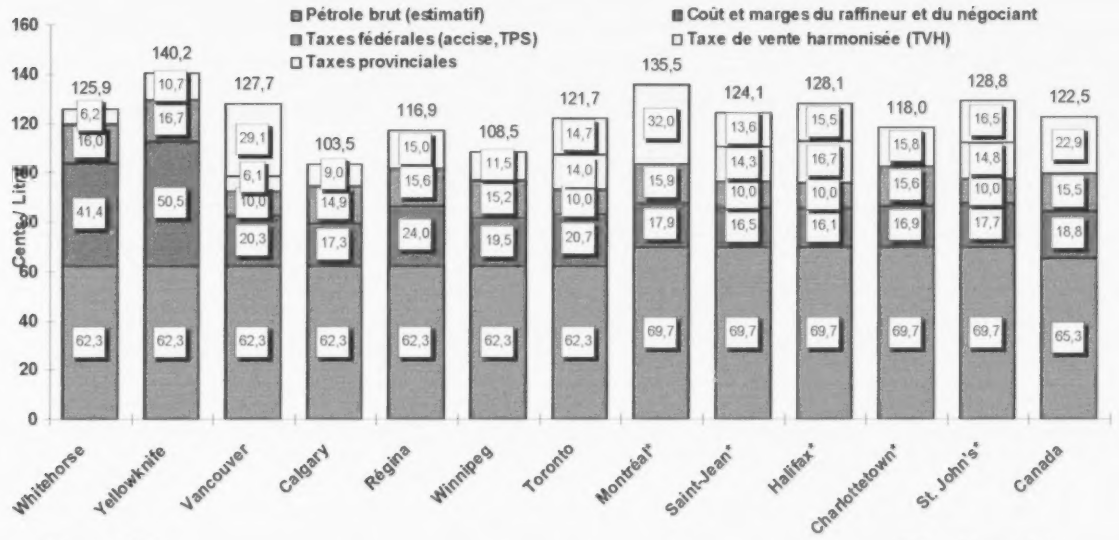
Pour la période se terminant le 24 janvier 2012, la **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe était de 1,23 $ le litre dans les villes sélectionnées au Canada, soit une hausse de 8 cents le litre par rapport à la même période en 2011.

Pour la période se terminant le 24 janvier 2012, la **moyenne globale sur quatre semaines** des prix du pétrole brut était de 65 cents le litre, soit une baisse de presque 2 cents le litre par rapport à deux semaines auparavant.

Les prix de détail de l'essence dans les centres de l'Ouest ont varié, affichant soit une baisse ou une hausse de 1 cent le litre, alors que les prix dans les centres de l'Est ont augmenté de moins de 1 ou 2 cents le litre.

Les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont augmenté globalement de 2 cents le litre par rapport à deux semaines auparavant pour s'établir à 19 cents le litre, soit une baisse de 3 cents le litre par rapport à l'année dernière au même moment.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 3 au 24 janvier 2012)



Source: RNCan

** Marchés en régie*

Taxes sur l'essence au Canada

La figure 3 présente les composantes du prix d'essence à la pompe. À part le coût du pétrole brut, les taxes sur l'essence constituent une composante importante. Par exemple :

- La taxe d'accise fédérale, de 10 cents le litre est inchangée depuis 1995.
- Les taxes sur la valeur comprennent la taxe sur les produits et services (TPS) de 5 %, ou la taxe de vente harmonisée (TVH) de 13 % en Terre-Neuve et Labrador, au Nouveau-Brunswick et en Ontario et de 15 % en Nouvelle-Écosse. Le Québec perçoit également une taxe de vente au détail de 9,5 %. Étant donné qu'elles représentent un pourcentage du prix global, les taxes sur la valeur, tout comme la TPS et la TVH, augmentent à mesure que les prix de l'essence avant taxes augmentent.
- Chaque province et territoire perçoit une taxe par litre. Cette taxe varie considérablement, de la plus faible à 6,2 cents le litre, au Yukon, à la plus élevée à 17,2 cents le litre, au Québec.
- Certaines municipalités perçoivent aussi des taxes : Montréal (3 cents le litre); Vancouver (9 cents le litre); Victoria (3,5 cents le litre). De plus, la Colombie-Britannique impose une taxe sur les émissions carboniques, de 5,56 cents le litre.

Prix de gros de l'essence

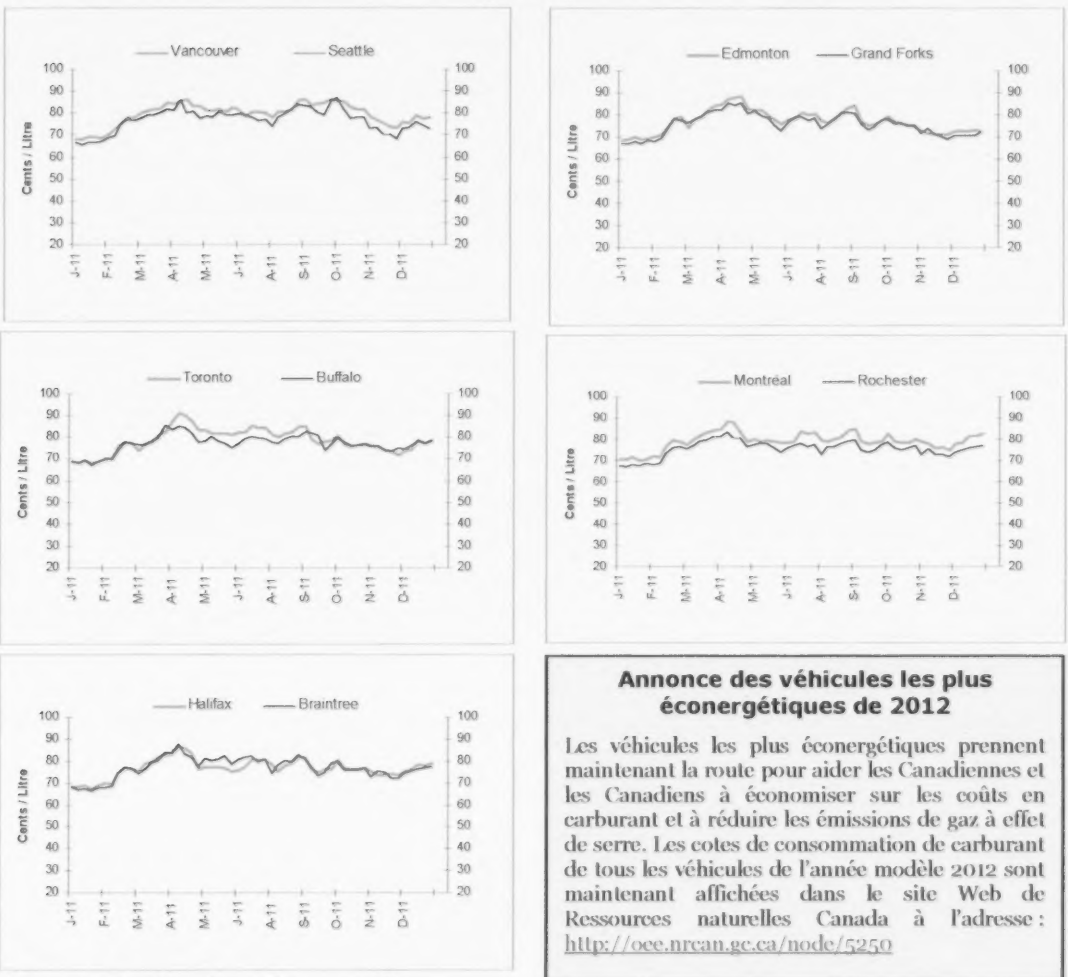
Pour la **semaine du 19 janvier 2012**, les prix de gros de l'essence se situaient entre 72 à 83 cents le litre dans les centres sélectionnés. En général, les centres canadiens et américains ont enregistré des variations de prix allant d'une diminution de 1 cent le litre à une augmentation de plus de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente.

Les changements de prix variaient dans les centres de l'Ouest, allant d'une baisse de 1 cent le litre à une hausse de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 72 à 78 cents le litre. La fluctuation des prix dans les centres de l'Est était à la hausse, autour de 1 cent le litre, les prix terminant la période dans la fourchette de 77 à 83 cents le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, les prix de gros dans la plupart des centres canadiens et américains sélectionnés ont augmenté, variant de moins de 1 cent le litre à presque 5 cents le litre.

En général, les prix de gros dans l'ensemble des centres sélectionnés sont plus élevés par rapport à la même période l'année dernière, affichant des hausses allant de 3 à 11 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 19 janvier 2012
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Annonce des véhicules les plus écoénergétiques de 2012

Les véhicules les plus écoénergétiques prennent maintenant la route pour aider les Canadiennes et les Canadiens à économiser sur les coûts en carburant et à réduire les émissions de gaz à effet de serre. Les cotes de consommation de carburant de tous les véhicules de l'année modèle 2012 sont maintenant affichées dans le site Web de Ressources naturelles Canada à l'adresse : http://oee.nrcan.gc.ca/node/5250

Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour le calcul des marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur au Canada pour l'essence étaient en déclin à la fin de 2011, reflétant la diminution de la demande d'essence en Amérique du Nord et un marché bien approvisionné. Toutefois, ces marges s'améliorent progressivement, oscillant autour de 11 cents le litre au cours des quatre dernières semaines.

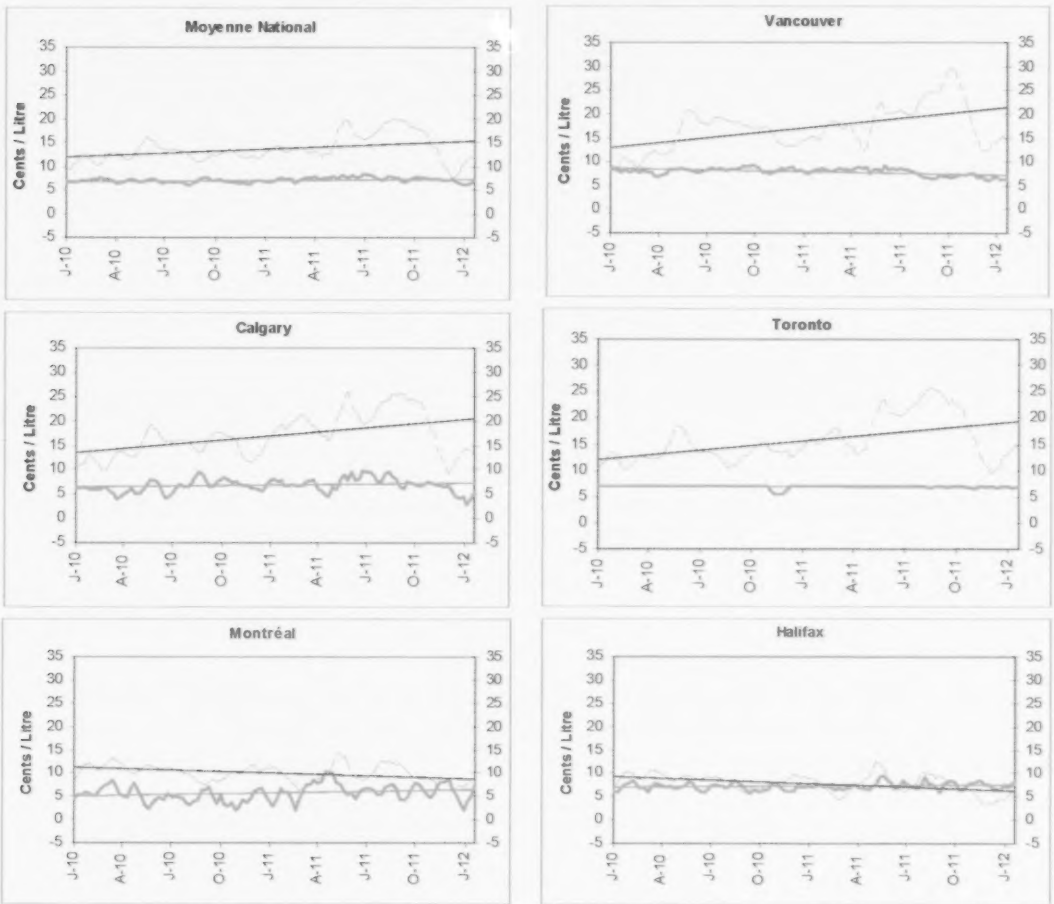
Pour la période de quatre semaines se terminant le 24 janvier 2012, les marges du raffineur étaient de presque 12 cents le litre, soit en dessous de celles de l'année dernière de 14 cents le litre.

Sur le plan national, les marges du négociant ont augmenté de presque 1 cent le litre, ce qui représente une hausse légère par rapport à la même période l'année dernière. Les marges du négociant pour les cinq centres variaient de 5 cents le litre, à Calgary, à 8 cents le litre, à Halifax.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 24 janvier 2012)

------- Marge du raffineur —— Marge du négociant



Source: RNCan

Aperçu du pétrole brut

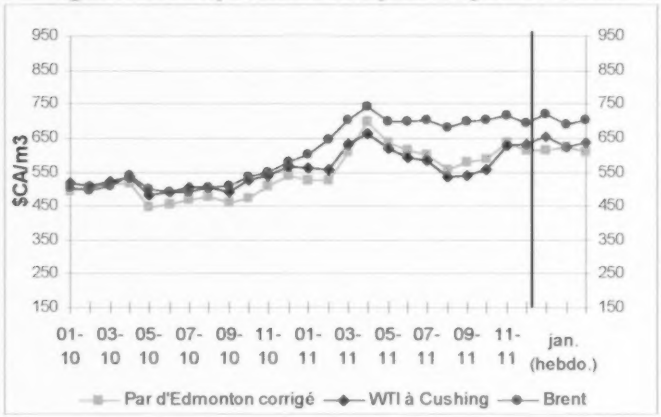
Fluctuation de prix modéré en dépit des tensions politiques entre l'Iran et l'ouest

Pour la semaine se terminant le 20 janvier 2012, la moyenne des prix pour les trois bruts de référence était entre 610 $/m³ et 707 $/m³ (95 $ US à 110 $ US le baril). Il s'agit d'une augmentation de 11 $ et de 2 $/m³ pour le Brent et l'Edmonton Par, respectivement, par rapport à la semaine précédente, alors que le West Texas Intermediate (WTI) est resté presque inchangé.

Le programme nucléaire de l'Iran et la menace de blocage du détroit d'Ormuz à l'ouverture du golfe Persique continuent de susciter des préoccupations dans les marchés de l'énergie. Le brut Brent a augmenté pour atteindre 113 $ US le baril (le 4 janvier 2012), un sommet de sept semaines, après que l'Union européenne est parvenue à une entente préliminaire sur l'interdiction des importations de pétrole brut iranien.

Une baisse de l'approvisionnement de l'Europe en pétrole iranien est attendue cette année, lorsqu'un embargo de l'Union européenne (dont le décret officiel à Bruxelles est prévu pour la semaine prochaine) est entièrement mis en œuvre, en juillet. Malgré le fait que les préoccupations quant à la perturbation des exportations de pétrole de l'Iran ont contribué à la hausse des prix de pétrole, les températures hivernales clémentes dans l'hémisphère nord ainsi que les craintes sur une récession imminente dans la zone euro ont un effet modérateur sur les prix du pétrole brut. L'Arabie saoudite a fait connaître sa capacité d'accroître sa production pour compenser toute perturbation dans la production de pétrole iranien. Le Canada n'importe pas de pétrole brut de l'Iran depuis 1997, et le soutien de l'industrie pétrolière en Iran est interdit en raison de sanctions économiques.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2012-01-20		Changement de Semaine précédente		Changement de An dernier	
	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril
Edmonton Par	609,67	95,36	+1,60	+0,67	+74,47	+9,87
WTI	639,50	100,04	-0,46	+0,39	+77,36	+10,27
Brent	706,74	110,56	+11,04	+2,23	+100,41	+13,73

Source: RNCan

États-Unis : Perspectives énergétiques à court terme

Selon les prévisions de l'EIA (U.S. Energy Information Administration) publiées le 10 janvier 2012, le prix moyen du pétrole brut au West Texas Intermediate (WTI) sera d'environ 100 $ le baril en 2012, soit plus élevé de 5 $ le baril par rapport au prix moyen l'an dernier. En 2013, l'EIA s'attend à ce que les prix du WTI continuent d'augmenter pour atteindre 106 $ le baril au quatrième trimestre de l'année suivante. Les prévisions de l'EIA présument que le produit intérieur brut (PIB) réel des É.-U. augmente de 1,8 % en 2012 et de 2,5 % en 2013, alors que le PIB réel mondial (pondéré par la consommation de pétrole) augmente de 2,9 % et de 3,8 % en 2012 et 2013, respectivement.

Les dépenses moyennes de chauffage résidentiel prévues actuellement pour tous les combustibles de chauffage sont moins élevées par rapport aux dépenses moyennes pour l'hiver en cours prévues dans la publication *Short-Term Energy Outlook* en octobre 2011, surtout en raison des températures douces au cours de la première moitié de la saison de chauffage.

L'EIA s'attend à ce que le prix moyen de détail de l'essence ordinaire soit de 3,48 $ le gallon en 2012, soit une baisse de 4 cents le gallon par rapport à l'année dernière, et de 3,55 $ le gallon en 2013. Pour chacune de ces années, on s'attend à ce que le prix moyen durant la période de pointe estivale allant d'avril jusqu'en septembre soit plus élevé d'environ 5 cents le gallon par rapport au prix moyen annuel.

Source : U.S. EIA, http://www.eia.gov/forecasts/steo/